



SKODA

Octavia





**Garantii:**  
5 aastat / 100 000 km



## Octavia luukpära hinnakiri

Bensiinimootorid	Võimsus kW/hj	Käigukast	Elegance
1,0 TSI DSG <b>m-Hybrid</b>	81 / 110	7-k. automaat	29 060 €
1,5 TSI	110 / 150	6-k. manuaal	27 930 €
1,5 TSI DSG <b>m-Hybrid</b>	110 / 150	7-k. automaat	30 380 €
Diiselmootorid	Võimsus kW/hj	Käigukast	Elegance
2,0 TDI SCR	85 / 115	6-k. manuaal	29 590 €
2,0 TDI SCR DSG	110 / 150	7-k. automaat	32 660 €

## Octavia Combi hinnakiri

Bensiinimootorid	Võimsus kW/hj	Käigukast	Elegance
1,0 TSI DSG <b>m-Hybrid</b>	81 / 110	7-k. automaat	30 070 €
1,5 TSI	110 / 150	6-k. manuaal	28 950 €
1,5 TSI DSG <b>m-Hybrid</b>	110 / 150	7-k. automaat	31 400 €
Diiselmootorid	Võimsus kW/hj	Käigukast	Elegance
2,0 TDI SCR	85 / 115	6-k. manuaal	30 610 €
2,0 TDI SCR DSG	110 / 150	7-k. automaat	33 680 €

Kõik diiselmootorid on varustatud süsteemiga SCR (Selective Catalytic Reduction) - heitgaaside puhastamiseks lämmastikoksiidid kasutatakse katalüsaatorit AdBlue® ja bensiinimootorid kübemefiltriga OPF (Otto Partikel Filter), mis vähendab tahmaosakeste hulka heitgaasides.

m-Hybrid- kerghübrid (mild Hybrid Electric Vehicle): 48V starter-generaator abistab sise põlemismootorit paigaltvõtul ja kiirendamisel, andes kuni 9kW lisavõimsust.

# Auto varustus

Turvalisus	Kood	Elegance
ARK sõiduki registreerimine + ohutuspakett (tulekustuti, tõkisingad, apteek, ohukolmnurk, põrandamatid)		460 €
Juhi ja kõrvalistuja turvapadi, kõrvalistujal väljalülitamise võimalusega		●
Külgturvapadjad ees + turvakardinad (peaturvapadjad)	PE3	●
Külgturvapadi esiistmete vahel	6C2	●
Külgturvapadjad taga; ainult koos 7W2/7W4	PE6	330 €
Põlve turvapadi juhile	4UP	●
Kõikidel istmetel kolmepunkti turvavööd (esiistmetel eelpingutitega) ja kinnitamata turvavöö hoiatus		●
Reguleeritava kõrgusega peatoed kõikidel istmetel (sportistmete korral integreeritud peatugedega istmed)		●
Elektrooniline juhitavuskontroll ESC (ABS-pidurid, mootoriga pidurdamise regulatsioon (MSR), veojõukontroll (ASR), järelhaagise stabiilsuskontroll (TSA), elektrooniline differentsiaalilukk (XDS), järelkõkkupõrke vältimise süsteem (MKB))		●
Nõlvstardiabi, hoiab ära tagasiveeremise kallakul liikuma hakates, säilitades pidurisüsteemis rõhku veel paari sekundi jooksul peale piduripedaali vabastamist; standardis DSG-käigukastiga	UG1	●
Elektromehaaniline seisupidur, aktiveeritav keskkonsoolis asuva lüliti abil, rakendub tagaratastele		●
Proaktiivne turvasüsteem eesistujatele (Pre-Crash): avariiohu korral (näiteks hädapidurdus, juhitavuse kaotus) aktiveeruvad turvavööde eelpingutid ja lahtised küljeaknad/katuseluuk suletakse automaatselt	7W2	170 €
Proaktiivne turvasüsteem (Pre-Crash): avariiohu korral (näiteks hädapidurdus, juhitavuse kaotus) aktiveeruvad turvavööde eelpingutid ja lahtised küljeaknad/katuseluuk suletakse automaatselt; ainult koos tagumiste külgturvapatjadega PE4/PE6 ja reavahetuse abisüsteemiga Side Assist 7Y1	7W4	190 €
Sõidusuunas auto lähiümbrust jälgiv radarisüsteem (Front Assist), automaatse aeglustamise ja pidurdusega kokkupõrkeohtu korral; sisaldab ka jalakäijate ja jalgratturite tuvastussüsteemi (Predictive Pedestrian Monitor ja Predictive Cyclist Protection)	PS3	●
Juhi väsimusastet jälgiv hoiatussüsteem (annab hoiatussignaali, kui registreerib juhi käitumises väsimuse või unisuse märke)	EM1	●
LED-esilaternad: LED-tehnoloogiaga lähi-, kaug- ja päevasõidutuled		●
LED-udutuled ees	8WB	●
Kurvifunktsiooniga LED-udutuled ees	8WH	120 €
Full-LED tagatuled: LED-tehnoloogiaga tagatuled (LED-valgustid nii kereosas kui ka tagaluugil asuvas laternakorpus), dünaamilised suunatud tuled taga	8VQ	●
Tagurduskaamera	PKR	●
Maatriks-funktsionaalsusega LED-esilaternad (valgusvihi jaotust, kaugust ja suunda reguleeritakse automaatselt), esilaternate pesurid koos klaasipesuvedeliku taseme indikaatoriga; ainult koos paketiga W6E	PLM	810 €
Kaug- ja lähituled automaatse lülitusega, lülitab pimedal ajal sõites kaugtulesid automaatselt sisse/välja vastavalt liiklusoludele (Auto Light Assist)	PK8	●
Vihmasensor + Coming/Leaving Home funktsioon (uste lukustamisel jäävad auto välised valgustid pimedal ajal kindlaksmääratud ajaks ümbrust valgustama)	8N6	●
Soojendusega klaasipesurite düüsid ees	9T1	●
Rehvirõhu monitooring	7K1	●
ISOFIX lapseistme kinnitusaasad äärmistel tagaistmetel		●
ISOFIX lapseistme kinnitusaasad ees kaassõitja istmel	3A2	●
Elektromehaaniline kiirustundlik roolivõimendi		●
Immobiliisaator		●
Lisastopptuli tagaakna ülaseras		●
Mugavus ja funktsionaalsus	Kood	Elegance
KESSY - võtmeta avamis- ja käivitussüsteem, võtmeta avamine nii esi- kui tagaistmetele	PDC	●
Tehase alarm koos mahu- ja kallutusanduriga, elektrooniline lastelukk tagaistel, tagumise istme seljatugi pagasiruumist alla klappitav, 2 USB-C liidest keskkonsoolis ees, 2 keskkonsooli tagaküljel, 1 salongipeegli kohal; välistab standardist tekstiilmadid OTD	W6E	0 €
Rooli kõrgus ja sügavus reguleeritavad		●
2-kodaraga nahkrool raadio ja telefoni juhtimisega	PL2	●
2-kodaraga soojendusega nahkrool raadio ja telefoni juhtimisega; ainult manuaalkäigukastiga	PL4	140 €
3-kodaraga sportlik nahkrool raadio ja telefoni juhtimisega; ainult manuaalkäigukastiga	PL7	130 €

# Auto varustus

Mugavus ja funktsionaalsus	Kood	Elegance
2-kodaraga soojendusega nahkrool raadio ja telefoni juhtimise ning DSG käiguvahetusega rooliit; ainult koos DSG-käigukastiga	PLC	140 €
3-kodaraga sportlik nahkrool raadio ja telefoni juhtimise ning DSG käiguvahetusega rooliit; ainult koos DSG-käigukastiga	PLE	130 €
3-kodaraga sportlik soojendusega nahkrool raadio ja telefoni juhtimise ning DSG käiguvahetusega rooliit; ainult koos DSG-käigukastiga	PLF	270 €
Automaatselt tumenev salongi tahavaatepeegel	PW2	●
Elektriliselt reguleeritavad soojendusega küljepeeglid		●
Elektriliselt kokkuklapitavad küljepeeglid, juhipoolne automaatselt tumenev	PW4	●
Elektrilised aknatõstukid ees ja taga	PH4	●
Toonitud aknaklaasid (5%)	PH1	●
SunSet: tumedaks toonitud (35%) tagumised aknaklaasid alates B-piilarist	4KF	●
Täiendava mürasummutusega esimesed külgaknad + tumedaks toonitud klaasid taga, alates B-piilarist (SunSet)	VW5	130 €
"Climatronic" - kahetsooniline automaatne kliimaseade, eraldi reguleeritav juhile ja kaassõitjale; tolmu ja õietolmu filtritega, temperatuuri ja õhuniiskuse sensoritega		●
Elektrijamiga toonklaasist panoraam - katuseluu koos elektriliselt seadistatava päikesesirmiga (ainult Combile); välstab standardist prillilaeka laekonsoolis (7N2)	3FU	1 410 €
Kiirusepiirangu seadmise võimalus "Speed Limiter" (võimaldab määrata kiiruseliimi vahemikus 30 km/h - 210 km/h, mida auto ei ületa)	8T9	●
Elektrooniline kiirushoidik	8T6	●
Sõidureas püsimise abisüsteem (Lane Assistant); süsteem jälgib kaamera abil teemärgistust ning hoiatab juhti, kui auto hakkab valitud sõidureast väljuma	PSJ	●
Reavahetuse abisüsteem Side Assist - jälgib radarite abil sõiduki taha ja kõrvale jäävat ala ning hoiatab juhti tagant lähenevate sõidukite eest + tagurdamisel läheneva sõiduki eest hoiatav süsteem (Rear Traffic Alert)	7Y1	500 €
Assisted Drive: adaptiivne püsikiirushoidik, liikluskäikude tuvastus, adaptiivne sõidureas püsimise abisüsteem (Adaptive Lane Assist), hädaolukorra abisüsteem "Emergency Assist"; ainult koos W6E	PAD	630 €
Assisted Drive Premium: adaptiivne püsikiirushoidik, liikluskäikude tuvastus, adaptiivne sõidureas püsimise abisüsteem (Adaptive Lane Assist), hädaolukorra abisüsteem "Emergency Assist", reavahetuse abisüsteem Side Assist, parkimisabisüsteem (Parking Assistance System); ainult koos W6E	PAP	1 220 €
Sõidurežiimi valikuvõimalus (Drive Mode Select) sõidurežiimidega Normal, Sport, Eco ja manuaalkäigukastiga ka režiim Individual. Auto mootor, DSG-käigukast (selle olemasolul), roolivõimendi, Start/Stop-süsteem, adaptiivne püsikiirushoidik (selle olemasolul) seadistatakse automaatselt ümber vastavalt valitud režiimile	PFC	110 €
Adaptiivne vedrustus (Dynamic Chassis Control) koos sõidurežiimi valikuga Driving Mode Selection - vedrustus kohandub automaatselt teelolude ja juhi sõidustiiliga; mootoritele alates 110kW (kaasa arvatud). Valikus viis režiimi: Eco, Comfort, Normal, Sport ja Individual. Ei saa koos sportvedrustusega PFE ja raskete teelolude paketi PFA	PFD	1 020 €
Varieeruva ülekanedega sportlik roolisüsteem (Progressive Steering) ja sportvedrustus; ei saa koos raskete teelolude paketi PFA ja adaptiivse vedrustusega PFD; ei saa mootoritele 81kW, 85kW, 1,5 TSI 110kW DSG	PFH	330 €
Parkimisandurid ees ja taga, akustilise hoiatussignaali, info kuvatakse ka raadio või navigatsiooniseadme ekraanile + "Manoeuvre Assist" abisüsteem: auto pidurdab tagurdamisel kokkupõrkeohu korral automaatselt	7X2	●
Tagaakna klaasipühkija (Combi standardis)	8M1	140 €
Ei. avatav ja suletav tagaluuk koos funktsiooniga "Virtual Pedal" (tagaluugi avamine ja sulgemine kaitseraua all asuva liigutussensori abil), Full-LED tagatuled (8VQ)	PD8	●
Soojendusega esiklaas (integreeritud soojenduskile); ainult koos PLC/PLF ja W6E	PWM	290 €
Soojendusega esiklaas (integreeritud soojenduskile), kolmetsooniline automaatne kliimaseade, soojendusega tagumised äärmised istmed; Elegance ainult koos PLC/PLF ja W6E	PWN	560 €
Elektriline salongiõhu lisasoojendus diiselmootoritele	7E6	●
Kaugjuhtimisega lisasoojendus (juhitav ka nutiseadme rakenduse Care Connect abil); välstab elektrilise lisasoojenduse (7E6)	PHC	1 260 €
Soojendusega esiistmed	4A3	●
Tagaakna soojendus		●
Ettevalmistus haagisekonksu paigaldamiseks (ilma tootjapoolse ettevalmistusega ei ole hilisem konksu paigaldamine võimalik)	1M5	200 €
Elektrilise lukustussüsteemiga haagisekonks, adapteriga	PK0	1 150 €



# Auto varustus

Mugavus ja funktsionaalsus	Kood	Elegance
Sportvedrustus; ei saa koos raskete teeolude paketi PFA ja adaptiivse vedrustusega PFD	PFE	160 €
Raskete teeolude pakett: plastist põhjalune kivikaitse, tagasilla kivikaitse; ei saa CNG-le, ei saa koos adaptiivse vedrustusega PFD ja sportvedrustusega PFE	PFA	180 €
Katusereelingud, hõbehallid; ainult Combile	PG1	●
Esiistmete kõrgus reguleeritav, nimmetugedega	PK2	●
Ergonoomilised esiistmed BASIC SAFETY, elektriliselt seadistatavad nimmetoed ja massaažifunktsioon, manuaalselt seadistatava sügavusega istmepadi, külgturvapadi esiistmete vahel; ainult interjööriiga BG	PWE	490 €
Ergonoomilised esiistmed BASIC SAFETY, elektriliselt seadistatavad nimmetoed ja massaažifunktsioon, manuaalselt seadistatava sügavusega istmepadi, külgturvapadjad taga, külgturvapadi esiistmete vahel; ainult interjööriiga BG ja koos 7W2/7W4;	PWK	710 €
Salongi LED-valgustuse pakett: LED-valgustus armatuurlaua ja esiuste dekoratiivliistudes, valgustatud jalaruum ees ja taga, esiuste avamisel uste alla maapinnale kuvatav ŠKODA logo; valgustuse heledus ja värvid on reguleeritavad	PWZ	●
Tagaistme seljatugi osadena 60/40 allaklapitav, käetoega keskel, läbilaadimisvõimalus	3NU	●
Tagumise istme seljatugi pagasiruumist alla klapitav	UK3	100 €
Pagasiruumi topeltpõhi; ainult Combile; ei saa koos PKC	3GN	270 €
Pagasikinnitusvõrgud ja -vahendid pakiruumis	6M3	80 €
Kahe poolega pagasiruumi matt (tekstiil/kumm) + tahvelarvuti hoidik; ainult koos W6E	PFM	140 €
Sun&Pack pakett: rulookardinad tagumistel akendel, võrkpanipaik pagasiruumi katte all; ainult luukpära	PKS	250 €
Uinakupakett: spetsiaalse kujundusega peatoed teises istmeregionis, rulookardinad tagumistel külgakendel, tekk; ainult Combile	PKZ	230 €
Laegas prillide jaoks salongi laes keskel; puudub standardist katuseluugi korral	7N2	●
2 USB-C liidest keskkonsoolis ees, 2 keskkonsooli tagaküljel, 1 salongipeegli kohal	U9C	160 €
Start/Stop süsteem koos pidurdusenergia salvestamisega: süsteem lülitab kütuse säästmiseks mootori automaatselt välja, kui auto seisab näiteks punase fooritule taga või ummikus, mootor käivitub uuesti siduripedaali (automaatikäigukasti puhul gaasipedaali) vajutamisel		●
Valgustusega kindalaegas		●
Reguleeritav käetugi esiistmete vahel, laekaga	6E3	●
2 lugemislampi eesistujatele		●
Pagasiruumi valgustus		●
<b>Eksterjäär</b>	<b>Kood</b>	<b>Elegance</b>
Kere värvi küljepeeglite korpused	6FF	●
Iluvõre äärelisid kroomitud		●
Akna äärelisid kroomitud	4ZG	●
Kroomlisid esikaitseraual	PKG	●
Metallikvärv või pärlelektvärv	MET	600 €
Premium-metallikvärv Velvet Red (K1K1) või Phoenix Orange (2X2X)	EXC	1 060 €
Erivärv Candy White (9P9P)	SPE	430 €
Standardvärv Energy Blue (K4K4)		0 €
<b>Interjäär</b>	<b>Kood</b>	<b>Elegance</b>
Interjäär Satin Black (BG): musta värvi tekstiilist istmekatted; armatuurlaud must, lagi hall		●
Istmekatted nahk/tekstiil: istme keskosa tekstiil, sise- ja välisservad, tagakülj ja peatugi viimistletud kunstnahaga + pagasiruumist allaklapitav tagaistme seljatugi UK3; ainult koos interjööriiga BG	PBD	880 €
Dekoratiivliistud "Silver Haptic" (armatuurlaua ja uksepaneelis)	7TL	●
Dekoratiivliistud "Piano Black" armatuurlaua	5MN	0 €
Tekstiilmatted salongis	OTD	●
Ilma mudelitähiseta OCTAVIA pakiruumi luugil	ONA	0 €
Lävepaku dekoratiivliistud ees; ainult koos paketi W6E	PCM	60 €

# Auto varustus

Audio- ja kommunikatsiooniseadmed	Kood	Elegance
4 kõlarit ees	RA2	●
4 kõlarit taga	8RM	●
Raadio "BOLERO": 10" puutetundlik värviekraan, FM-raadio, 2 × USB-C liidest, internetiühendus (Hotspot)	RAB	●
Navigatsioonisüsteem "COLUMBUS", 10-tolline värviline puutetundlik ekraan, FM-raadio, integreeritud kaarditarkvara, 2 USB-C liidest, telefoniägas keskkonsoolis, juhtmeta laadimine Wireless Charging; ainult koos W6E	PTB	1 310 €
Navigatsioonisüsteem "COLUMBUS", 10-tolline värviline puutetundlik ekraan, FM-raadio, integreeritud kaarditarkvara, 2 USB-C liidest, telefoniägas keskkonsoolis, juhtmeta laadimine Wireless Charging, esiklaasinäidik Head Up Display; ainult koos W6E	PTC	1 990 €
DAB (Digital Audio Broadcast) - digitaalraadiokanalite vastuvõtt	QV3	●
Digitaalne näidikupaneel "Digital Instrument Panel", valitud sõiduandmete ja näitude, navigatsiooniinfo või lähiümbrusest 3D pildi kuvamine juhi ees asuval 10,25" värviekraanile; valida saab erinevate näitude kuvaprofiilide vahel (Classic, Extended, Modern, Basic)	7J2	●
Bluetooth käed-vabad telefoniseade	PT0	●
SmartLink: võimaldab nutitelefoni rakenduste kasutamist raadio või navigatsiooniseadme ekraani kaudu	9WT	●
Wireless SmartLink Apple CarPlay-le: nutitelefoni ühendub autoraadioga WiFi Hotspoti kaudu	9WJ	●
Hädaabikõne funktsioon: avarii korral edastab auto automaatselt sõiduki asukoha, õnnetuse raskusastme ja reisijate arvu häirekeskusele	NZ2	●
Teenustepakett "Care Connect" 1 aastaks: sisaldab rikkeabi, hooldus- ja tugiteenuseid ning kaugjuurdepääsu autole arvuti või nutiseadme kaudu	YO2	●
Veebipõhine meelelahutus- ja infoteenuste pakett "Infotainment Online" ja teenustepakett "Care Connect" üheks aastaks; ainult koos navigatsiooniseadmega	YOY	0 €
Veljed ja rehvid	Kood	Elegance
17" valveljed Rotare Aero, rehvid 205/55 R17; puuduvad standardist Elegance mootoril 147kW	PJ2	●
17" valveljed Mensa Aero, rehvid 205/55 R17; asendavad standardvelgi	PJ9	0 €
17" musta värvi valveljed Pulsar Aero, rehvid 205/55 R17; asendavad standardvelgi	PJ3	210 €
18" valveljed Perseus, rehvid 225/45 R18; asendavad standardvelgi; standardis mootoriga 147kW	PJ5	790 €
18" valveljed Perseus (antratsiithallid), rehvid 225/45 R18; asendavad standardvelgi	PJ6	900 €
Varuratas terasveljel, rehvi 205/60 R16	PJA	150 €
Rehviparanduskomplekt (12 V kompressor + rehvitäitevedelik); puudub varuratta korral		●
Garantii	Kood	Elegance
Üle-euroopaline garantii 5 aastat või 100 000 km	EA4	●
Keregarantii 12 aastat		●
Lisagarantii, 50 000 km (garantiiperiood kokku 5 aastat / 150 000 km)	EA9	390 €

● sisaldub varustuses      – ei ole valikus antud varustusastmes

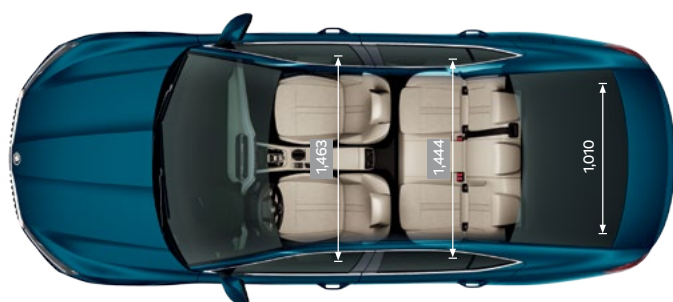
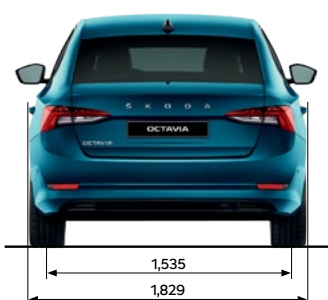
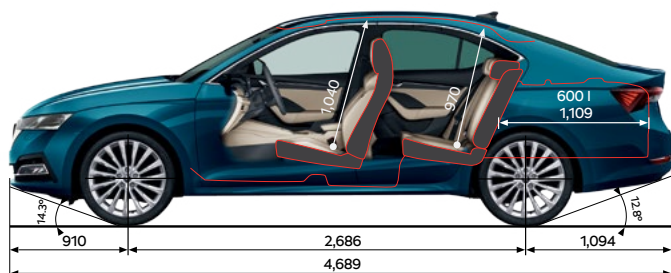
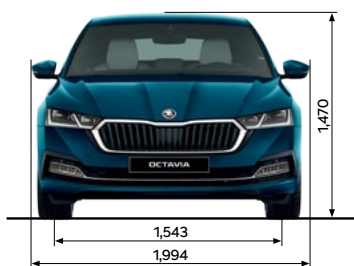


Emor Brand Health uuringus osalenud inimeste hinnangul on Škoda madalaimate ülalpidamiskuludega automark Eestis.



# Octavia luukpära tehnilised andmed

Mootor	1,0 TSI m-Hybrid	1,5 TSI ACT	1,5 TSI m-Hybrid	2,0 TDI SCR	2,0 TDI SCR DSG
Kütus	bensiin	bensiin	bensiin	diisel	diisel
Silindrite arv / töömaht (cm <sup>3</sup> )	3 / 999	4 / 1498	4 / 1498	4 / 1968	4 / 1968
Võimsus, kW/hj	81 / 110	110 / 150	110 / 150	85 / 115	110 / 150
Suurim pöördemoment, Nm, <sup>1/min</sup> puhul	200 / 2000 - 3000	250 / 1500 - 3500	250 / 1500 - 3500	300 / 1600 - 2500	360 / 1600 - 2750
Käigukast	7-k. automaat DSG	6-k. manuaal	7-k. automaat DSG	6-k. manuaal	7-k. automaat DSG
Suurim kiirus, km/h	208	231	230	211	227
Kiirendusaeg, 0 - 100 km/h	10,5	8,5	8,5	10,3	8,7
Keskmine kütusekulu WLTP, l/100 km;	5,0 - 5,6	5,4 - 6,0	5,3 - 5,8	4,2 - 4,6	4,4 - 4,8
Heitgaaside CO <sub>2</sub> sisaldus WLTP (g/km)	113 - 126	123 - 134	120 - 131	109 - 119	115 - 124
Tühimass, kg (koos juhiga, 75kg)	1341 - 1506	1336 - 1501	1371 - 1536	1423 - 1588	1461 - 1626
Kandevõime, kg (koos juhiga, 75kg)	469 - 603	474 - 602	469 - 602	447 - 599	449 - 601
Täismass, kg	1853 - 1900	1850 - 1900	1890 - 1930	1947 - 1960	1987 - 2000
Lubatud haagise mass piduritega / pidurita, kg	1300 / 670	1500 / 660	1500 / 660	1500 / 710	1600 / 730
Pikkus mm	4689				
Laius mm	1829				
Kõrgus mm	1453 - 1486				
Teljevahe, mm	2668 - 2688				
Pöörderingi läbimõõt, m	10,4				
Kliirens, mm	143				
Kliirens halbade teeolude paketiga, mm	140				
Kliirens sportvedrustusega, mm	128				
Kliirens adaptiivse vedrustusega, mm	132				
Maksimaalne pakiruumi maht (ilma varurattata), l	600				
Maksimaalne pakiruumi maht allaklapitud istmetega (ilma varurattata), l	1555				
Kütusepaagi maht, l	45				



# Octavia Combi tehnilised andmed

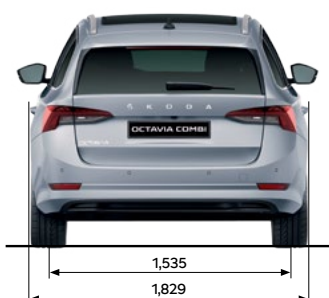
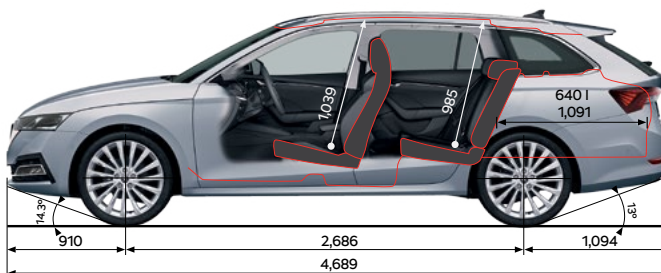
Mootor	1,0 TSI m-Hybrid	1,5 TSI ACT	1,5 TSI m-Hybrid	2,0 TDI SCR	2,0 TDI SCR DSG
Kütus	bensiin	bensiin	bensiin	diisel	diisel
Silindrite arv / töömaht (cm <sup>3</sup> )	3 / 999	4 / 1498	4 / 1498	4 / 1968	4 / 1968
Võimsus, kW/hj	81 / 110	110 / 150	110 / 150	85 / 115	110 / 150
Suurim pöördemoment, Nm, 1/min puhul	200 / 2000 - 3000	250 / 1500 - 3500	250 / 1500 - 3500	300 / 1600 - 2500	360 / 1600 - 2750
Käigukast	7-k. automaat DSG	6-k. manuaal	7-k. automaat DSG	6-k. manuaal	7-k. automaat DSG
Suurim kiirus, km/h	201	224	224	206	223
Kiirendusaeg, 0 - 100 km/h	10,6	8,5	8,6	10,4	8,8
Keskmine kütusekulu WLTP, l/100 km;	5,3 - 5,8	5,6 - 6,1	5,4 - 6,0	4,2 - 4,7	4,5 - 4,9
Heitgaaside CO <sub>2</sub> sisaldus WLTP (g/km)	118 - 130	127 - 137	123 - 135	111 - 122	118 - 127
Tühimass, kg (koos juhiga, 75kg)	1353 - 1555	1350 - 1552	1383 - 1585	1435 - 1637	1473 - 1675
Kandevõime, kg (koos juhiga, 75kg)	380 - 582	425 - 599	410 - 612	378 - 590	390 - 592
Täismass, kg	1860	1869 - 1900	1920	1940	1990
Lubatud haagise mass piduritega / piduriteta, kg	1300 / 670	1500 / 670	1500 / 670	1500 / 710	1600 / 730
Pikkus mm	4689				
Laius mm	1829				
Kõrgus mm	1452 - 1505				
Teljevahe, mm	2667 - 2688				
Pöörderingi läbimõõt, m	10,4				
Kliirens, mm	142				
Kliirens halbade teeolude paketiga, mm	140				
Kliirens sportvedrustusega, mm	127				
Kliirens adaptiivse vedrustusega, mm	132				
Maksimaalne pakiruumi maht (ilma varurattata), l	640				
Maksimaalne pakiruumi maht allaklapitud istmetega (ilma varurattata), l	1700				
Kütusepaagi maht, l	45				

DSG – otseülitusega automaatkäigukast, omapäraks kahe siduri kasutamise saavutatud eriti kiire ja efektiivne käiguvahetus (*Direct-Shift Gearbox*);

TSI – bensiinimootorite kütuse turbo-otsepritse süsteem (*Turbo Fuel Stratified Injection*);

ACT – süsteem jälgib mootori koormatust ja deaktiveerib võimalusel kütusesäästmiseks kaks keskmist silindrit. Lisavõimsuse vajamisel aktiveeritakse silindrid uuesti. Võimalik kütusesääst 0,4 - 1,0 liitrit 100 km kohta (*Active Cylinder management Technology*);

SCR – heitgaaside puhastamiseks lämmastikoksiidid kasutatakse katalüsaatorit AdBlue® (*Selective Catalytic Reduction*).





# Emotsioonid liikumises

Octavia kehastab kogu Škoda margi disainitrende, sinna on kokku sulatatud esteetika, turvalisus ja praktilisus. Pole vahet, kas vaatad auto kaugelt või astud sammu lähemale ja uurid selle ainulaadseid omadusi – Octavia lausa kiirgab funktsionaalsusest ja emotsionaalsusest koosnevat harmooniat.



## Stiil ja funktsionaalsus

Autot iseloomustavad lennukad jooned, tasakaalustatud proportsioonid ja sellised ainuomased detailid nagu esivõre ja noolekujulised esituled. Udu tulede kuju on samuti täiesti ainulaadne. Oma praktilise funktsiooni kõrval täidavad need olulist rolli ka disainis.

## Škoda kiri

Škoda nimi kaunistab uhkelt tagaluuki.







#### **Panoraam-katuseaken**

Lase valgusel ja värskel õhul sisse pääseda. Universaalversiooni elektriajamiga panoraam-katuseaken on valmistatud tumendatud klaasist ning võimaldab Sul luua esiistmete kohale suure avatud ruumi.

#### **Katusereelingud**

Autol on uue kujuga katusereelingud, mis liibuvad tihedalt vastu katust ning järgivad selle puhast voolujoonelist kuju.



# Aeg särada

Octavia valgusdisain teeb moodsa tehnika ilusaks. Auto saab LED-matriksesituled, mis valgustavad teed paremini ja tõstavad liiklusohutust.

## Esituled ja udutuled

Välisvalgustuses on Škoda kristallimotiividega disain ühendatud uuenduslike lahendustega. Tulede tippversioonis pruugitakse maatrikstehnikat. Esiklaasi taga asuvat kaamerat kasutades tuvastavad täis-LED-matriksesituled eesliikuvaid ja vastutulevaid autosid. Vastavalt sellele reguleeritakse sujuvalt kaugtulede kiirtevihu kuju. See tagab Sulle parima nähtavuse kaasliiklejaid pimestamata. Esitulel on olemas ka lähitulefunktsioon (kohanduvate esitulede režiimid), kus pruugitakse projektsioonimooduleid ja täiendavate külgtolede peegeldeid. Süsteem kohandab esitulede valgusvihku vastavalt rooli asendile. LED-tehnika on ka udutulede eeskujulike talitlusomaduste taga.



## Tagatuled

Täis-LED-tagatuled on varustatud animeeritud suunatuledega, mis annavad märku juhi soovist pöörama hakata ning lisavad samal ajal auto välismusse dünaamikat. Tagatuled sisaldavad ka Škoda mudeliperlele tüüpilisi dekoratiivelemente. Tulede C-tähe kuju on saanud uue, moodsa löike, kristallimotiividega osad aga viitavad Tšehhi klaasikunsti traditsioonidele.





# Tere tulemast koju!

Interjäär tervitab Sind materjalide ja värvide täiusliku kooskõlaga. Armatuurlaud järgib auto välimuse jooni ning rõhutab ruumikustunnet. Kõrgel armatuurlaual paiknev teabe- ja meelelahutuskeskuse ekraan asub otse juhi vaateväljas ning loob meeldiva sümmeetria. Pilgupüüdavad ehisosad, kroomitud detailid ja LED-meeleoluvälgustus tugevdavad muljet veelgi.





### Stiil ja funktsionaalsus

Autol on uus kahe kodaraga rooliratas. Tippvarustus sisaldab nahkkattega multifunktsionaalrooli, mis võimaldab Sul juhtida raadiot, telefoni ja DSG-käigukasti ning on lisaks veel soojendusega.



### Mugavus ja ruumikus

Sõiduki sisemuses esitleb end Škoda viimistlus kvaliteet. Kvaliteetsetest materjalidest ümbritsetuna saad reisi nautida sõltumata sellest, millisel kohal istud. Erakordselt avar sisemus pakub ohtralt jala- ja pearuumi kõigile reisijaile.



### Ehispaneelid

Uue Octavia armatuurlauda saab kaunistada teipitud Suedia (pildil) või kangaga kaetud ehispaneeliga, mis annab interjööri ainumase stiili.



# Škoda Connect: võta internet endaga kaasa

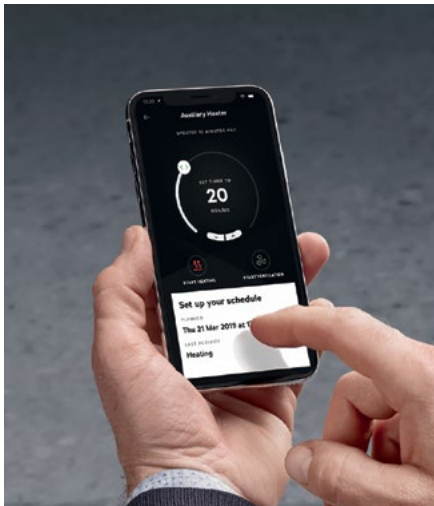
Interneti püsiühendus tähendab mitte ainult meelelahutust ja infot, vaid vajadusel ka abiteenusi. Škoda Connect on Sinu värav piiramatute sidevõimaluste maailma.



## Škoda Connect

See pakumine sisaldab kahte tüüpi teenuseid. Online-teabeteenus edastab reaalajas liiklus- ja muud infot, Care Connect-teenused aga keskenduvad turvalisusele ja abiandmisele, võimaldades kaugjuurdepääsu sõidukile ja funktsioonide kaugjuhtimist. Samuti pakub see abi igas olukorras, kus abi tarvis läheb.



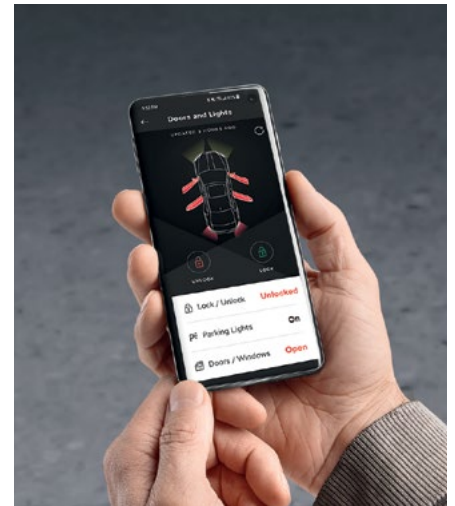


### Online-seisusoojendus

Škoda Connecti rakendusega saad oma auto seisusoojendust juhtida nutitefonilt – mistahes paigast maailmas. Kui Sa näiteks oled olnud reisil ja asutad end koju sõitma, saad soojenduse eelnevalt sisse lülitada ja auto üles soojendada. Käitsi sisselülitamise kõrval võid aga paika panna ka sõidu algusaja ning valida soojenduse ja tuulutuse vahel.

### Lukustus ja avamine

See funktsioon võimaldab Sul oma sõidukit Škoda Connecti rakenduse abil lukustada ja avada mistahes kohast. Näiteks kui Sa oma auto lukustamata unustasid, saad seda teha oma nutitefonilt, kustahes Sa ise ka viibid.



### Online-liiklusinfo

Värskeim info annab Sulle täiusliku ülevaate igast reisist. Samuti võimaldab see reageerida olukorra muutustele, näiteks teetöödele, avariidele või ummikutele. Kohalike ohtude info hoiatab Sind võimalike eesootavate ebamugavuste, näiteks keerukate teelõitude või piiratud nähtavuse eest.



### Järeltellitavad funktsioonid

Järeltellitavad funktsioonid võimaldavad Sul soetada ja aktiveerida sõiduki või teabe- ja meelelahutussüsteemiga seotud funktsioone ka pärast sõiduki valmistamist. See tähendab, et Sa võid ka pärast auto ostmist otsustada, milliseid funktsioone seal on paslik pruukida. Lisaks saad sõiduki tarkvara värskendada, kui oled ostnud kasutatud auto.

### Online-isikupärastamine

Seda teenust oskad hinnata siis, kui Sinu autol on vaheldumisi mitu kasutajat. Pane paika oma mugav isteesend, digitaalse näidikuploki kujundus või kliimaseadme parameetrid – seadistused sünkroniseeritakse Sinu Škoda ID kontoga. Vahepeal võib autot kasutada keegi teine, aga kui Sina järgmisel korral sinna istud, saad mugavalt teele asuda kõigi oma lemmikseadistustega.



# Geenius pistasjades

Simply Clever-lahendused muudavad Sinu elu lihtsamaks. Läbimõeldud funktsioonid lasevad reisida muretult, olgu siis tegu praktiliste panipaikade või nutika haakeseadmega.



## Tervituslogo

Esiuste alaküljel asuvad valgusdiodid joonistavad maapinnale kirja „Škoda“, valgustades autosse sisenemise ala.



## Prillilaegas

See praktiline panipaik asub sisepeegli kohal, juhi ja eesmise kaasreisija käeulatuses. (Pole saadaval koos panoraam-katuseaknaga.)



## Akende kaitseribad

Akende kaitseribad ei lase mustusel koguneda esiklaasi ja auto kere vahele.





#### **AdBlue mahuti diiselmootorile**

Tänu mahuti täiteava suurusele saad tanklas kasutada suvalist AdBlue tankurit, ka veoki oma.



#### **Aknapesuvedeliku mahuti**

Aknapesuvedeliku juurdevalamisel ei lähe enam tilkagi maha. Mahutile pääseb hõlpsasti ligi ning sellel on ka integreeritud lehter.



#### **Topelttasku**

Esiistmete seljatugede tagaküljel asuvad topelttaskud lasevad Sul oma asju veelgi paremini korraldada. Tahvel- või sülearvuti saad pista suuremasse taskusse, mobiiltelefoni aga väiksemasse.





### Panipaik esiistmetevahelises käetoos

Väikesi elektroonikaseadmeid saab turvaliselt hoida esiistmetevahelise käetoe sisse peidetud panipaigas. Ning kui kliimaseade on sisse lülitatud, võid seal isegi oma suupisteid jahutada. Jookide tarbeks on keskkonsoolis olemas Easy Open-pudeliavajaga joogihoidikud.



### Panipaigad esiustes

Esiuste avarates panipaikades on kummist kinnitusrihm ja koht 1,5-liitrisele joogipudelile. Samasse saab paigutada ka eemaldatava prügiurni.



### Panipaik vihmavarjule ja harjale

Juhiukse sisemuses paiknev nutikas panipaik on ehitatud nii, et sinna sattuv vesi valguks autost välja. Seda panipaika võib kasutada lumeharja või Škoda originaalvihmavarju tarbeks.





#### Istmete allaklappimine nupuvajutusega

Tagaistmeid saab alla klappida ka pakiruumis asuvast vabastamisnupust, mis asjade autosse laadimist veelgi hõlbustab.



#### Haakekonks

Autol on elektrilise lukustussüsteemiga kokkuklapitav haakekonks. Haakekonksu vabastamise lüüti asub pakiruumis.



#### Veosekinnitustõkised

Kaks takjalukuga veosekinnitustõkist on suurepäraseks vahendiks, vältimaks pagasi soovimatut liikumist sõidu ajal. Kui tõkiseid ei kasutata, saab need ära panna vastavatesse panipaikadesse tagumiste rattakoobaste taga.



# XXL-mõõdus pakiruum

XXL-vajadused nõuavad ka XXL-mahutavust. Aga see poleks ehtne Škoda ilma XXL-praktilisuseta. Octavia pakiruumis leidub palju nutikaid lahendusi, mis aitavad Sul oma asju peale laadida, auto sisemust korras pidada ning esemeid paigal hoida.



## Pakivõrgud

Üks horisontaal- ja kaks vertikaalvõrku muudavad pakiruumi veelgi universaalsemaks ning hoiavad esemed kindlalt paigal.



## Topeltpõhi

Pakiruumi topeltpõhi (saadaval ainult universaalkerele) hõlbustab pagasi peale- ja mahalaadimist ning moodustab pilkude eest varjatud panipaiga, kergitades pakiruumi pöranda laadimiskünnise tasemele.



## Maht

Pakiruum on hiiglaslik, nagu alati. Universaalkerega Combi pakub 640-liitrist mahtu ning tagaistmete allaklapimisel suureneb see 1700 liitriini.





#### Pakivõrgud

Ühest vertikaal- ja kahest horisontaalvõrgust koosnev komplekt hoiab Sinu asjad pakiruumis kindlalt paigal. Pealegi näed täpselt, kus miski asi paikneb.



#### Kahepoolne pörandavaip

Tavaliselt võib vaiba elegantne tekstiilkülg võib olla pealmine, aga kui Sa tahad vedada midagi märga või porist, saad vaiba ümber pöörata ja kasutada teist, pestava kummikihiga kaetud külge.



#### Maht

Luukpära versiooni pakiruumi põhimahut on 600 liitrit, mida tagaistmeid alla klappides saab suurendada 1555 liitrini.



# Palju tehnikat, palju mugavust

Mõnikord on tore olla pisut rikutud mõtlemisega. Näiteks autot juhtides. Siin on Sinu käsutuses hulgaliselt läbimõeldud tehnikat ja nutikaid funktsioone, mis on valmis pakkuma Sulle maksimaalset mugavust ja sõidunautingut. Vajuta vaid gaasipedaali.



## Elektrijamiga tagaluuk ja virtuaalpedaal

Elektrijamiga tagaluuk avaneb ja sulgub kaugjuhtimispuldil, keskkonsoolil või otse tagaluugil asuva nupu vajutamisel. Samuti saab tagaluugi avanemise kõrgust oma vajadustele vastavaks seadistada. Tagaluugi saab varustada puutevaba avamist-sulgemist võimaldava virtuaalpedaaliga.





## 10-tolline multimeediaekraan

Meeldivat disaini täiendab eeskujulik funktsionaalsus. 10-tolline ekraan võimaldab puutetundliku liuguri kasutamist – helitugevuse või kaardi mõõtkava muutmiseks pole enam tarvis ekraani puutuda. Puutetundliku ekraani alaservas on ergonoomiline randmetugi, mis hõlbustab seadme kasutamist.



## 10-tollise ekraaniga teabe- ja meelelahutussüsteem Columbus

Autole saab paigaldada tippklassi 3D-navigatsioonisüsteemi Columbus, mis töötab ka viipejuhtimisega. Seade võimaldab teabe- ja meelelahutuskeskuse ekraanil ning digitaalses näidikuplokis kuvada sama kaarti kahes erinevas mõõtkavas. Columbusega tuleb kaasa aastane online-teenuste leping, mis muudab Sinu reiseid veelgi mugavamaks. Eluaegne tasuta navigatsioonikaartide uuendamine on veel üks pakutav hüve.





## Meeleolvalgustus

Sisevalgustus lubab nautida ülimat mugavust. LED-meeleolvalgustus suudab Sulle pakkuda paljusid hämmastavaid värvikombinatsioone ning sisaldab valgustust auto reisisjateruumis, eesmiste ja tagumiste jalaruumide valgustust, eesmiste ja tagumiste uksekäepidemete valgustust ning pakiruumi valgustust.



## Helisüsteem Canton

Helisüsteem Canton Sound System võimaldab Sul nautida absoluutselt selget heli, olgu see muusika või kõne. 12 kõlarist üks asub armatuurlauas ning bassikõlar pakiruumis.





### Hoidik Multimeediaseadmele Ja Media Command

Multimeediaseadme hoidik võimaldab tahvelarvuti turvaliselt kinnitada esiistme peatoe külge, kuna rakendus Media Command teeb võimalikuks auto teabe- ja meelelahutussüsteemi juhtimise (tahvelarvuti või nutitelefoni abil WiFi kaudu) suvaliselt istekohalt. See on saadaval ainult koos navigatsioonisüsteemiga Columbus.



### Digitaalne näidikuplokk / esiklaasinäidik

Digitaalne näidikuplokk kuvab pardakompuutri näitusid koos muu infoga, näiteks navigatsiooniseadme omaga. Esiklaasinäidik näitab sõiduandmeid sellisel moel, et juht ei pea oma pilku ümber fookuseerima ning ei lase tänu sellele tähelepanul hajuda.







#### Tagurduskaamera

Manööverdamine muutub imelihtsaks, kui varustad oma auto tagaluugi käepidemes asuva tagurduskaameraga. See jälgib sõiduki taha jäävat ala ja näitab ka sõiduki laiusest tulenevaid liikumisjooni. Kaameral on mitmeid kuvaprofiile, sealhulgas haagisega tagurdamise tarvis.



#### Ergonoomilised esiistmed

Maksimaalse mugavuse juhile ja eesmisele kaasreisijale tagavad elektriliselt reguleeritavad ergonoomilised esiistmed, millel muude funktsioonide seas on ka istmepadja pikkus reguleeritav.





### Rulookardinad

Käsitsi liigutatavad rulookardinad tagumistele küljeakendele ja luukpärakere korral ka tagaluugi klaasile teevad päikeselisel tagaistujete elu märgatavalt mugavamaks.



### Massaažifunktsioon

Elektriliselt reguleeritavad ergonomilised esiistmed võivad pakkuda ka massaažifunktsiooni. Seda mugavuse ülimat taset täiendab alati esiistmete tuulutus ja sooendus, istmekatted valmistatakse perforeeritud nahast.



### Uinakupakett

Tagaistmel reisijad saavad tänu uinakupaketile kogu pika reisi jooksul magusasti magada (ainult Combi-versiooni puhul). Paketti kuuluvad pead magamisel mugavalt toetavad peatoed välimistel tagaistmetel, rulookardinad tagumistel küljeakendel, klaaside SunSet-tumendus, kaks jalatuge ja üks elegantsses hallis vutlaris tekk.





#### **Panoraam-katuseakna juhtimine / USB**

Panoraam-katuseakna avamine ja sulgemine käib Sinu pea kohal laekonsoolis asuva puutetundliku lülitiga. Siit leiad ka täiendava USB-liidese, mis sobib ideaalselt esiklaasile kinnitatud seadmete laadimiseks.

#### **Muudetava heledusega lugemislambid**

Valgustugevuse muutmiseks tuleb kätt lihtsalt lambi all hoida.



#### **Telefonilaegas / USB**

Telefonilaegas tagab mobiiltelefonile võimendatud signaali ja laeb sõidu ajal telefoni akut – kõik juhtmevabalt. Laegas on mitte ainult hästi ligipääsetav, vaid sobib ka suure ekraaniga seadmetele. Kaks keskkonsoolis paiknevat USB-C liidest võimaldavad hõlpsasti ühendada välisseadmeid ilma igasuguste üleminekute ja adapteriteta.





#### Mugavused tagaistmetel

Esiistmetevahelises käetoos asuva panipaiga tagaküljelt leiad kaks USB-C liidest mobiilseadmete laadimiseks. Kui auto on varustatud kolmetsoonilise kliimaseadmega Climatronic, asuvad samas ka kliimaseadme tagumise tsooni juhtnupud.



#### Elektromehaaniline seisupidur

Uus Octavia saab elektromehaanilise seisupiduri (põhivarustuses kõigil versioonidel), mis asendab harjumuspäraselt mehaanilist käsipidurit. Elektromehaaniline seisupidur toimib tagaratastele. Seda saab käsitsi sisse ja välja lülitada keskkonsoolil esiistmete vahel asuvat nuppu kergitades/vajutades



#### Elektriline lapselukk

Vaid üks nupuvajutus ja Su lapse teekond on veelgi turvalisem. Lapselukk ei lase tal avada tagaust ega -akent.



#### Võtmeta avamis-/lukustamis- ja käivitussüsteem

KESSY uusversioon võimaldab autot lukust avada või lukustada kõikidest ustest.



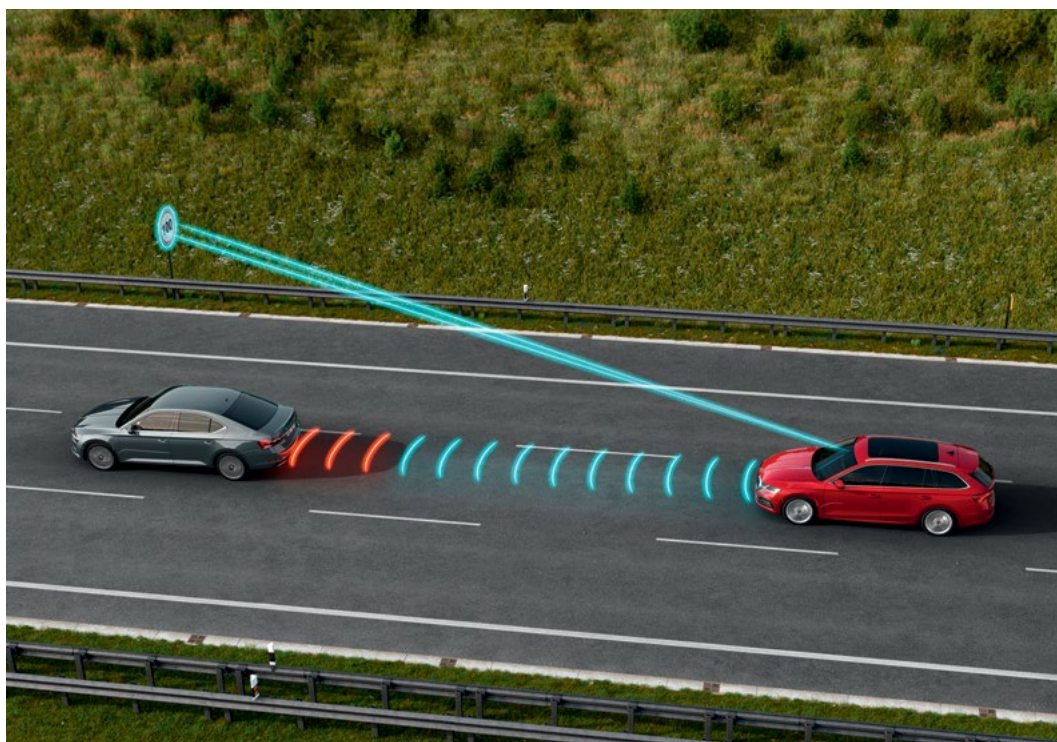
# Täiendav ilmapaar teed jälgimas

Valvsa kaasreisijaga on sõit alati turvalisem. Seepärast saabki Octavia hulga juhiabisüsteeme, mis võimaldavad Sul mitmesugustele ohuolukordadele kohe reageerida. Mõni süsteem suudab ähvardavat kokkupõrget iseseisvalt ära hoida.



## Maatriks-valgusvihk

Täis-LED-maatriksesituled on maatriksvalgusvihuga. See võimaldab Sul pidevalt esitulesid kasutada seejuures kaasliiklejaid pimestamata. Esiklaasi taga asuvat kaamerat kasutades kohandatakse maatriksvalgusvihku liiklusaludega ning lülitatakse välja mõned valgussegmendid. Ülejäänud segmendid põlevad endiselt ja valgustavad teed. Lisaks sellele ei saa näiteks suurte liiklusemärkide helkurpind Sind enam pimestada. Maatriksvalgusvihi süsteem saab infot ka navigatsioonisüsteemilt, nii et kaugtuled lülitatakse sisse ainult väljaspool asustatud alasid.



## Proгноосив kiirushoidik

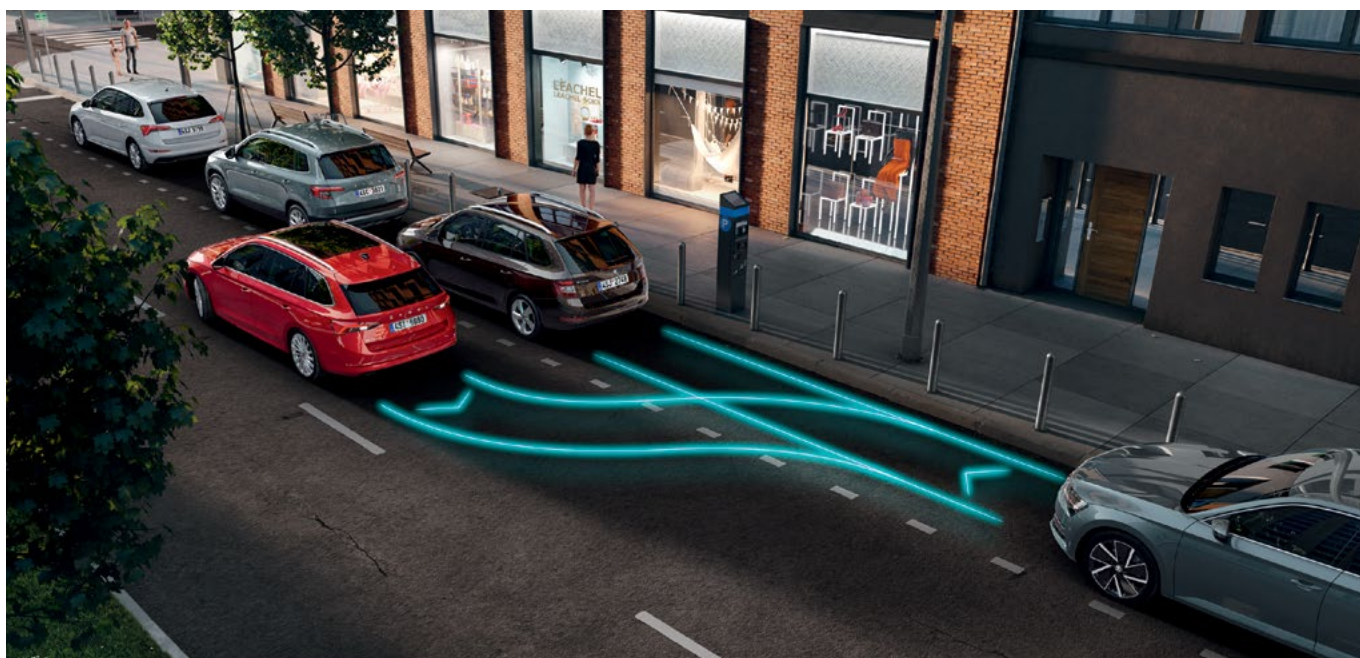
Radariseadet, liiklusemärkide tuvastamise kaamerat, GPS-i ja teekaardi üksikasjalikku infot pruukides suudab prognoosiv kiirushoidik ennustada sõiduolusid järgmise 1–2 kilomeetri jooksul. Süsteem on vajadusel võimeline automaatselt sõidukiirust muutma, näiteks enne ringristmikku või asulasse sisenemisel. Prognoosiv kiirushoidik parandab juhi mugavust ja liiklusohutust, säästes kütust ja vähendades õhkupaisatava CO<sub>2</sub> hulka.





### Manööverdusabi süsteem

Parkimisandureid kasutades tagab see süsteem kaitse sõiduki vahetus läheduses paiknevate takistuste eest (kiirusel kuni 10 km/h). Takistuse avastamisel rakendab süsteem pidureid, sõltuvalt auto kiirusest ja takistuse kaugusest.



### Parkimisabisüsteem

Parkimisabisüsteem vabastab Sind igasugusest peavalust kitsas parklas. Süsteem valib ise välja sobiva parkimiskoha, olgu see sõidusuunaga paralleelselt või risti.





### Jalakäijate ja jalgratturite tuvastussüsteemiga esiradar

Süsteem sisaldab ka hädapidurdusfunktsiooni, selle radariseade asub esivõres ning on mõeldud eesliikuva sõiduki kauguse jälgimiseks. Seda kõike täiendab jalakäijate tuvastus- ja turvasüsteem, mis hoiatab juhti helisignaaliga, märgutulega ja ka kerge pidurdusimpulsiga. Jalakäijaid ja jalgrattureid tuvastatakse siis, kui nad liiguvad sõidukiga paralleelselt või põikisuunas. Juhiabisüsteemi funktsionaalsust täiendab koostöö radariseadme ja multifunktsionaalkamera vahel.



### Ümberreastumise abisüsteem

Ümberreastumise abisüsteem kasutab auto taha ja küljele jääva ala jälgimiseks tagakaitserauas paiknevaid radariseademeid, mis suudavad kuni 70 meetri kauguselt tuvastada teisi autosid ja isegi halvasti nähtavaid jalgrattureid. Ümbritsevate sõidukite kiiruse ja kauguse põhjal otsustab süsteem, kas juht vajab hoiatamist.



# Kõikehõlmav juhiabisüsteem Travel Assist

Travel Assist ühendab mitmete juhiabisüsteemide funktsioonid ning tagab Sulle kõikjal turva- ja mugavustunde. DSG-automaatkäigukasti olemasolul võimaldab süsteem liiklusummiku korral automaatset aeglast sõitu, Sina võid toimuvat rahulikult pealt vaadata. Maksimaalse turvalisuse saavutamiseks peab juht Travel Assisti siiski pidevalt jälgima. Seetõttu pakutaksegi Octaviale esimese Škoda na mahtuvustundlikku rooli, mis tunneb juhi käte puudutust ja on Travel Assisti interaktiivseks liideseks. Kui juht juhtimisega ei tegele, tuvastab rool selle 15 sekundi jooksul.



## Pööramisabi

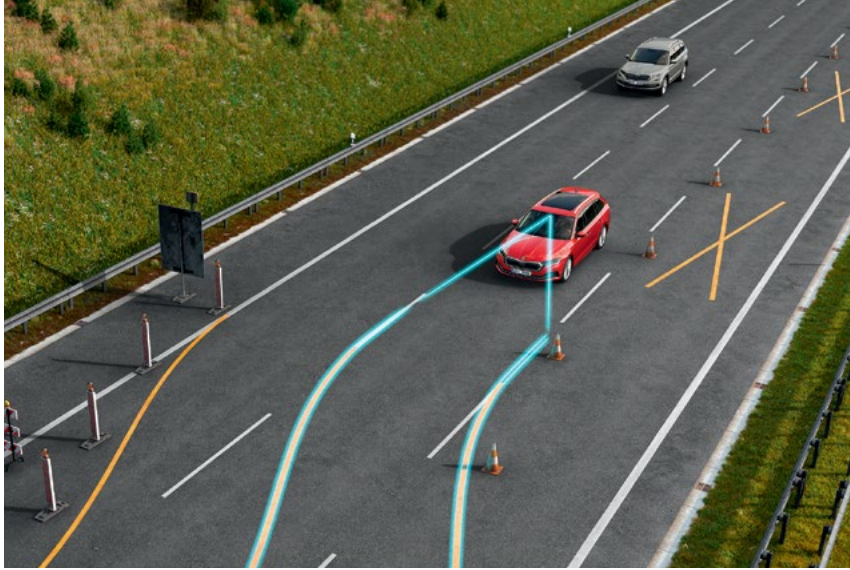
Süsteem jälgib vastutulevaid sõidukeid vasakpöörde ajal, kui liikumiskiirus on 2–15 km/h. Kriitilises olukorras peatab pööramisabisüsteem sõiduki ja lülitab sisse ohutuled.



## Kokkupõrke vältimise abisüsteem

Uus juhiabisüsteem aitab avariid ära hoida väljaarvestatud põikemanöövriga. See toetab juhti aktiivselt, võimendades rooli pööramiseks rakendatavat momenti juhul, kui ähvardab kokkupõrge jalakäija, jalgratturi või teise sõidukiga.



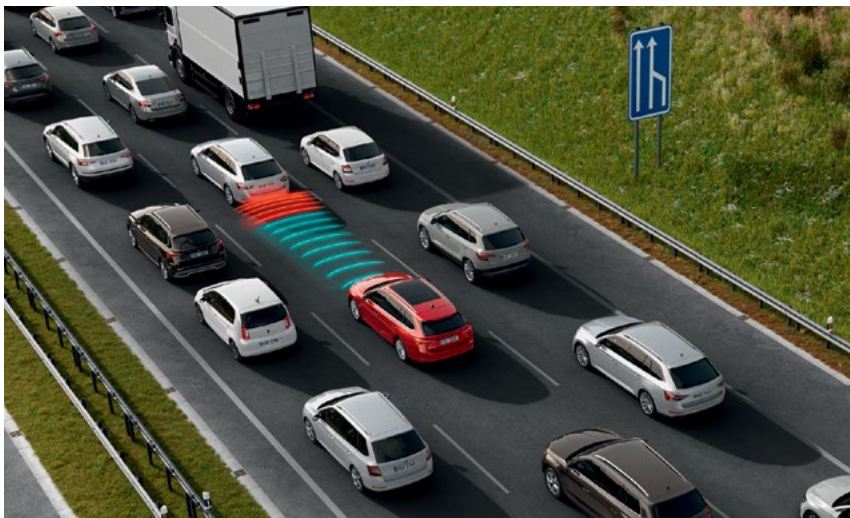
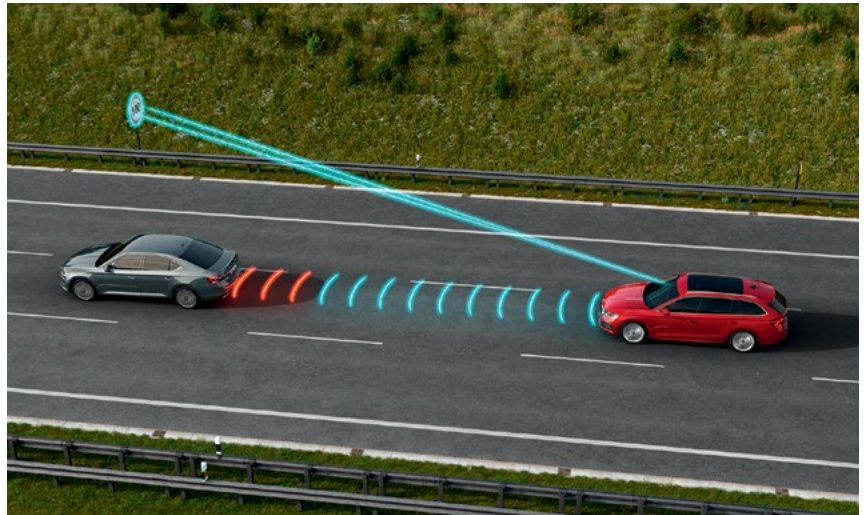


### Sõidureas püsimise abisüsteem

See süsteem töötab kiirusel üle 60 km/h ja aitab hoida autot oma sõiduraja keskel. Uues Octavias suudab see süsteem sõiduki juhtimise üle võtta ka rajavahetusel teetööde piirkonnas või ajutiste liiklusmärkide puhul.

### Proгноosiv kiirushoidik

Üks Travel Assisti osasid on ka prognoosiv kiirushoidik. Üksikasjalikku infot leiad eelmiselt leheküljelt.

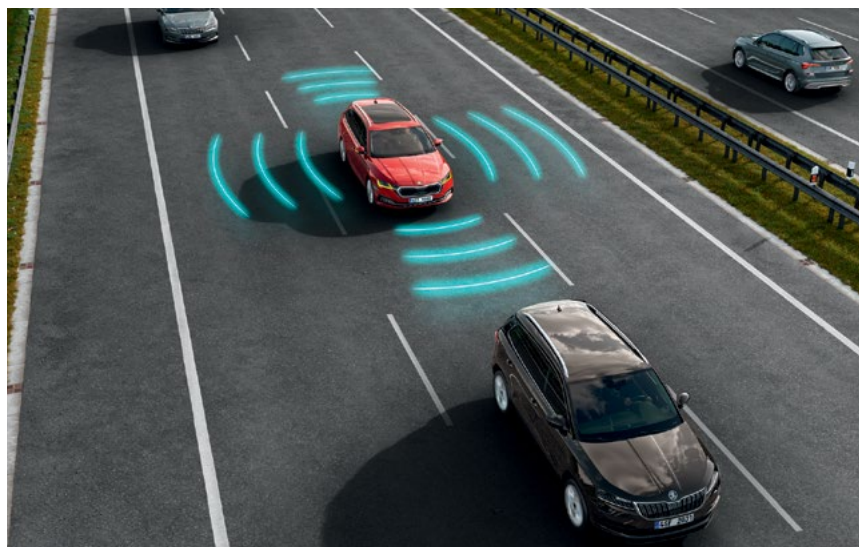


### Ummikus liiklemise abisüsteem

Süsteem on mõeldud juhtimise lihtsustamiseks liiklusalaldades. Süsteem juhib mootorit, pidureid ja rooli, võimaldades sõidukil paigalt võtta, pidurdada ja pöörata, järgides ümbritsevate sõidukite liikumist (kiirusel kuni 60 km/h).

### Hädaolukorra abisüsteem

Hädaolukorra abisüsteem vähendab avariiohtu näiteks juhi ootamatu terviserikke korral, peatades auto ja lülitades sisse ohutuled.





# Turvalisus on

Äärmuslikes olukordades, kui juht enam aktiivselt sündmuste käiku mõjutada ei saa, asuvad tegevusse sõiduki passiivturvalisuse elemendid, näiteks turvapadjad. Viimaseid saab Sinu autosse paigaldada kuni kümme.



## Külgturvapadjad ees ja taga

Need neli turvapatja kaitsevad reisijate vaagnapiirkonda ja rinnakorvi küljelt tuleva löögi korral.

## Peaturvapadjad

Rakendumisel moodustavad peaturvapadjad seina, mis kaitsevad ees ja taga istuvaid reisijaid peavigastuste eest







### Juhi ja kaasreisija turvapadjad

Juhi turvapadi asub rooliratta keskmes, kaasreisija oma aga armatuurlauas. Viimast saab välja lülitada puhuks, kui esiistmele paigaldatakse lapseiste.



### Pölveturvapadi

Roolisamba alla paiknev turvapadi kaitseb juhi põlvi ja sääri.



# Jõud rahva käes

Disain kutsub Sind Octaviat lähemalt uurima. Tee seda ja vaata, mis on kapoti all. Seal leiad alati oma vajadustele vastava jõuallika, mis ei tee seejuures kompromisse suutlikkuse ega keskkonnasäästu osas.



## Mootorid

Valik võimsaid TSI- ja TDI-mootoreid kajastab meie pidevaid pingutusi heitgaaside CO<sub>2</sub> sisalduse vähendamisel. Just seepärast pakumegi uusi Evo TDI-mootoreid. Uue 6-käigulise manuaalkäigukastiga versioon saavutab keskmiseks kütusekuluks 3,6 l/100 km ja heitgaaside CO<sub>2</sub> sisalduseks kõigest 96 g/km. Tänu uuele kaksikannuste\* tehnoloogiale tekitavad uued mootorid kuni 80% vähem lämmastikoksiide (NO<sub>x</sub>) võrreldes eelmise põlvkonnaga.

## Suutlikkus ja aerodünaamika

Auto eeskujulik aerodünaamika aitab veelgi parandada sõiduomadusi ja vähendada kütusekulu. Õhutakistusteguriga 0,24 on Octavia nüüd omas klassis teiste jaoks uus mõõdupuu.



## Adaptiivveermik

Oma sõiduki suutlikkust saad nautida täielikus mugavuses ja turvalisuses. Adaptiivveermik (DCC) hindab pidevalt sõiduolusid ning vajadusel reageerib nende muutusele (pidurdamisele, kiirendamisele, pööramisele) vedrustuse ja rooli parameetreid seadistades. Teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst saad vastavalt oma soovidele valida ühe viiest töörežiimist: Eco, Comfort, Normal, Sport või Individual. Viis adaptiivveermiku baasrežiimi võimaldavad veelgi peenemaid seadistusi. Sinu käsutuses on 15 võimalust, sealhulgas näiteks „supersport“.

## Elektroniline käigukang

Esimese Škoda sõidukina saab Octavia elektronilise käigukangi, mis automaatkäigukastiga autodel tagab maksimaalse mugavuse. DSG juhtimiseks kasutatakse keskkonsooli integreeritud minimalistliku disainiga käiguvalitsat.





# Elegance

Elegance-versiooni põhivarustusse kuuluvad kroomiist esikäitseraual, LED-udutuled, täisfunktsionaalne võtmeta avamis-/lukustamis- ja käivitussüsteem KESSY, nahkkattega multifunktsionaalrool (kahe kodaraga), nahkkattega käigukanginupp, reguleeritava kõrgusega esiistmed koos nimmetoega, tagumised parkimisandurid, nõlvaltardiabi, valgustuse abisüsteem (Coming Home/Leaving Home, tunnelivalgustus, päevasõidutuled), vihmaandur ja palju muud.



## Must interjäär Elegance

Ehispaneel tepitud musta kangaga Tetris  
Silver Squares Haptic ehisosad  
Nahast/kunstnahast istmekatted,  
ergonoomilised tuulutusega esiistmed

## Must interjäär Elegance

Ehispaneel tepitud musta kangaga Tetris  
Silver Squares Haptic ehisosad  
Nahast/kunstnahast istmekatted, ergonoomilised  
tuulutusega esiistmed



## Must interjäär Elegance

Ehispaneel tepitud musta Suediaga  
Silver Squares Haptic ehisosad  
Suediast/nahast/kunstnahast istmekatted





#### **Must interjäär Elegance**

Ehispaneel tepitud musta kangaga Tetris  
Silver Squares Haptic ehisosad  
M-pakett: tekstiilist/nahast/kunstnahast  
istmekatted



#### **Must interjäär Elegance**

Ehispaneel tepitud musta kangaga Tetris  
Silver Squares Haptic ehisosad  
Nahast/kunstnahast istmekatted



#### **Beež interjäär Elegance**

Ehispaneel tepitud beeži Suediaga  
Piano Black ehisosad (saadaval ka mustale Elegance-interjööri)  
Suediast/nahast/kunstnahast istmekatted





**Beež interjäär Elegance**

Ehispaneel tepitud beeži Suediaga Piano Black ehisosad (saadaval ka mustale Elegance-interjäärile) Suediast/nahast/kunstnahast istmekatted



**Beež interjäär Elegance**

Ehispaneel tepitud must kangaga Tetris Piano Black-ehisosad Tekstiilistmekatted



**Must interjäär Elegance**

Ehispaneel tepitud musta kangaga Tetris Silver Squares Haptic ehisosad Tekstiilistmekatted



# Istmekatted

Must Elegance (tekstiil/nahk/kunstnahk)\* Beež Elegance (tekstiil)



Must Elegance (tekstiil)

Must Elegance (nahk/kunstnahk)



Beež Elegance (Suedia/nahk/kunstnahk) Must Elegance (perforeeritud nahk/kunstnahk), ergonomilised tuulutusega esiistmed



Must Elegance (Suedia/nahk/kunstnahk)





# Kerevärvid



**Candy White tavavärv**



**Moon White metallikvärv**



**Brilliant Silver metallikvärv**



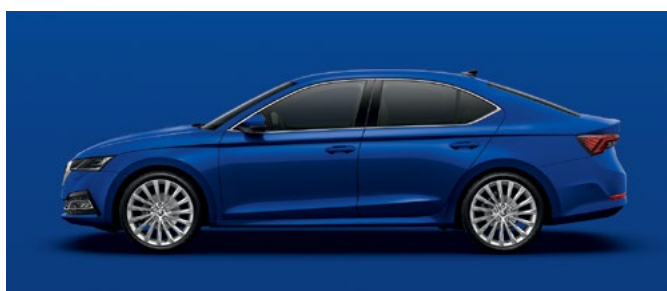
**Graphite Grey metallikvärv**



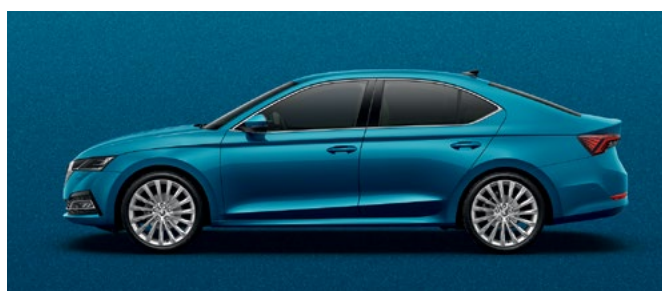
**Velvet Red metallikvärv**



**Race Blue metallikvärv**



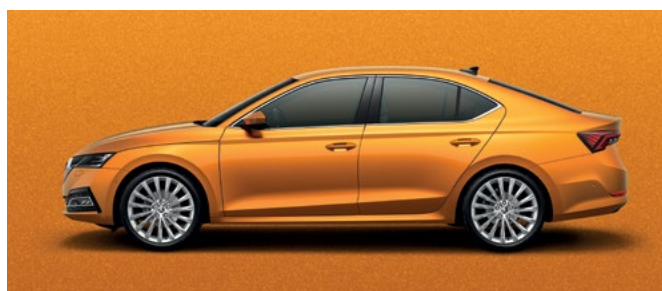
**Energy Blue tavavärv**



**Lava Blue metallikvärv**



**Magic Black metallikvärv**



**Phoenix Orange metallikvärv**



# Veljed

19-tollised valuveljed Becrux



19-tollised antratsiithallid valuveljed Becrux



18-tollised valuveljed Perseus



17-tollised valuveljed Rotare Aero



16-tollised valuveljed Twister Aero



16-tollised valuveljed Velorum



18-tollised antratsiithallid valuveljed Perseus



18-tollised mustad valuveljed Vega Aero



17-tollised mustad valuveljed Pulsar Aero



16-tollised plekkveljed Tecton-ilukilpidega





# Škoda pikendatud garantii



Kvaliteet ja usaldusväärsus on peapõhjused, mis Sul tasub Škodat eelistada. Need omadused iseloomustavad mitte ainult uusi Škoda autosid, vaid ka Škoda hooldust. Škoda pikendatud tehasegarantiiga saad oma sõidunaudingut pikendada kahelt aastalt viie aasta või 150 000 kilomeetrini ning vältida ootamatuid remondikulusid.

Škoda pikendatud garantiiga kaasnevad Sulle järgmised hüved:

- Ei mingeid erandeid. Škoda pikendatud garantii sarnaneb 2-aastasele tehasegarantiile. Remonditööd tehakse eranditult Škoda teeninduspartneri juures.
- Võid olla kindel, et seejuures kasutatakse ainult värskemat tehnilist infot ja uusimaid protsesse.
- Kindlustatud on Škoda Originaalvaruosade kasutamine remondi käigus.
- Oma autot uue vastu vahetades võid loota paremat hinda.



## Škoda mobiilsusgarantii

Mõnikord tekib siiski ootamatuid olukordi ning ebatõenäolise rikke korral võid Sa oma autoga hakkamasaamiseks abi vajada. Škoda mobiilsusgarantii annab Sulle kindluse, et jõuad sihtkohta isegi siis, kui autol peaks rike tekkima. Sõidukirikke korral saad helistada Škoda teeäärse abi teenistusele, mis annab Sulle parimat võimalikku nõu ja professionaalset abi.

See töötab 24 tundi päevas ja 365 päeva aastas. Škoda teeäärne abi pakub järgnevat teenuseid\*:

- Kohapealne rikkeabi telefoni teel
- Auto ja selle reisijate pukseerimine lähima Škoda teeninduspartneri juurde, kui riket ei õnnestu kohapeal kõrvaldada
- Kõrgema prioriteediga remonditööd Škoda teeninduspartneri juures
- Kui remonti ei õnnestu lõpetada rikke tekkimise päeval, pakub Škoda teeninduspartner või Škoda teeäärne abi järgmisi võimalusi:
  - a) Asendusauto kuni kolmeks tööpäevaks
  - b) Ööbimine reisijale üheks ööks
  - c) Alternatiivne transport (rong või buss, linnades ka takso)

\* Kõiki neid teenusi pakutakse tasuta.  
Konkreetses turu teenuste ulatuse määrab maaletooja.



Kui nautisid lugemist,  
siis kujuta ette, kuidas veel sõita on



#### MyŠkoda rakendus

Naudi täielikku kontrolli oma auto üle. Laadi alla MyŠkoda rakendus ja saad pideva juurdepääsu kõigile vajalikele auto funktsioonidele, olgu nendeks siis sõiduandmed, sõiduulatus, marsruudi kavandamine või isegi koht, kuhu auto viimati pargitud sai.

Hinnakiri kehtib alates 30.09.2022. Hinnakiri on eurodes. Käesolev hinnakiri muudab kehtetuks kõik eelnevad hinnakirjad. Hinnakirjas toodud informatsiooni hindade, standard- ja lisavarustuse, disaini ja tehniliste detailide osas on tootjal õigus muuta sellest ette teatamata. Tegemist on soovituslike jaehindadega ja hinnad sisaldavad käibemaksu 20%. Škoda sõiduautodele kehtib üle-euroopaline tootjatehase garantii 5 aastat läbisõidupiiranguga 100 000 km. Hooldusvälp vastavalt hooldusnäidule. Škoda 24 h autoabi kehtib garantiiperioodil esimesed 2 aastat. Škoda autoabi 24 h +372 6 979 182. Mõned hinnakirjas toodud mudelid võivad pildidel sisaldada lisavarustust, mis ei kuulu tingimata põhivarustuse hulka. Kogu teave tehniliste andmete, kujunduse, varustuse, materjalide, garantiide ja välimuse kohta oli trükkimise ajal õige. Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi ilma ette teatamata. Kataloogis toodud teave on üksnes juhendumiseks. Trükitehnoloogia piirangute tõttu võivad kataloogis toodud värvide ja muude materjalide toonid tegelikkuses erineda. Põhi- ja lisavarustuse, hetkehindade ja tarnetingimuste kohta värseima teabe ja lisaandmete saamiseks võtke ühendust volitatud Škoda partneriga.

#### Rohe Auto AS

Tallinn, Sõpruse pst 151  
Telefon: 680 8222 • info@skoda.ee  
www.roheauto.ee

#### SKO Motors OÜ

Laagri, Pärnu mnt 543  
Telefon: 683 7070 • auto.laagri@skoda.ee  
www.skodalaagri.ee

#### Aasta Auto AS

Tartu, Sepa 24 A  
Telefon: 730 8000  
info@aastaauto.ee • www.aastaauto.ee

#### Moller Auto Pärnu OÜ

Pärnu, Väija 3  
Telefon: 447 6100 • parnu@moller.ee  
mollerautoparnu.skoda.ee

#### Moller Auto Viru OÜ

Jõhvi, Narva mnt 143  
Telefon: 680 8200 • viru@moller.ee  
mollerautoviru.skoda.ee

#### Folk Auto OÜ

Viljandi, Tallinna 45  
Telefon: 435 5340 • info@folkauto.ee  
www.folkauto.ee

#### Warma Auto OÜ

Kuressaare, Tallinna 82 A  
Telefon: 453 0120 • info@warmaauto.ee  
www.warmaauto.ee

#### Kindle OÜ

Rakvere, Teliku 2  
Telefon: 601 8000 • info@skodarakvere.ee  
www.skodarakvere.ee

#### Uuemõisa Autokeskus OÜ

Uuemõisa, Tallinna mnt 78  
Telefon: 472 4010 • keskus@uak.ee  
www.skodahaapsalu.ee



Škoda Eesti



@skodaestii

www.skoda.ee